



► BILI SMO U RAZVOJNOM CENTRU:

DACIA DUSTER

Neotkriveni
detalji



broj 428
god. XVII, 7. septembar 2017.

u partnerstvu sa QUATTRORUOTE



TEST U CENTRU NAVAK
BMW i8

EKSKLUSIVNO
Toyota
Yaris sa
212 KS



ISSN 1451-052009
9771451052009

AMCC

glasilo
Auto-moto

Srbija 119 din, Crna Gora 150 Eur, BiH 300 KM, Makedonija - 70 den, Hrvatska 12 kn, Grčka 150 Eur, Slovenija 150 kn

PRVA VOŽNJA
VW Arteon

ODGOVORI NA NEDOUMICE VOZAČA

SVE O KAZNAMA PROSEČNE BRZINE

- Gde počinje a gde se završava merenje
- Koga zaustavljaju a kome šalju kući
- Kako izbeći kaznu
- Po kom zakonu se kažnjava

TESTIRAMO:

- Koliko preko 120 km/h sme da se vozi
- Da li se isplati juriti pa odmarati

DOBRO JE DA ZNATE
**KADA
ULJE
KVARI
MENJAĆ?**



13.000 km
TESTIRAMO VOŽNUJU BUDUĆNOSTI

**PUTOVANJE
NA STRUJU**

FIAT 500 L

"Nacionale" ponovo u Srbiji

Model koji se proizvodi u Kragujevcu, fijat „500L“, domaćem tržištu je sada u restilizovanoj varijanti ponuđen i u verziji „nacionalne“. Za razliku od nekadašnjeg fijata „500 nacionalne“, kada se ovaj naziv koristio za poseban nivo opreme, sada se pod ovim pojmom podrazumeva kampanja privlačenja kupaca da kupuju automobil koji se proizvodi u Srbiji. Iz tog razloga se ponuda „nacionalne“ odnosi na sve pakete opreme fijata „500L“ – „pop star“, „laundž“, „kros“ i „vegan“. Tako na primer, „500L“ sa benzinskim motorom od 1,4 litra i 95 KS staje 11.490 evra, a ponuden je na 84 rate, uz ka-

matnu stopu od 3,99%, pa je mesečna rata 114 evra. Detaljan cenovnik dostupan je na zvaničnom sajtu Fijata u Srbiji, a na tom mestu zainteresovani kupci mogu i sami da izračunaju mesečnu ratu kredita za izabran vozilo, ali mogu i da direktno aplikiraju za kredit i tako odmah da provere svoju kreditnu sposobnost. Posebno je zanimljivo da mesečna rata podrazumeva jednogodišnje besplatno osiguranje od totalne štete i krade, kao i to da je u cenu vozila uраčunat i „easy care“ servisni paket, koji praktično podrazumeva dve besplatne redovne servisa i sve troškove eventualnih delova i ulja.



FIAT 500 L NACIONALE 1.4 POP STAR

Osnovna cena	11.490 EUR
Rok otplate	84 meseca
Mesečna rata	114 EUR
Bezbednost	ESP, ABS, hill-holder, vazdušni jastuci za vozača i suvozača, bočne vazdušne zavese
siti-servo, manuelni klima-uredaj, podešavanje volana po visini, vozačev sedište podešivo po visini, elektropodesivi bočni retrovizori u boji vozila, centralna brava sa daljinском komandom, tempomat, senzor pritiska u pneumaticima	
Komfor	

NOVE MUKE VOZAČA ZBOG PLASTIČNIH PREVLAKA ZA ZATAMNJIVANJE STAKALA

Stare folije ilegalne

Ko do sada nije legalizovan ranije zapepljene folije za zatamnjivanje stakala, više to definitivno ne može ni učiniti, pa mankar i pristao na skupku i komplikovanu zakonsku proceduru, kada postoji samo u Srbiji. Naime, počela je primena odredbe iz Pravilnika o ispitivanju, prema kojoj je svaki ugradnji folija dužan da pribavi uverenje da su one praveroene i homologovane tako da se, od sada, mogu legalizovati samo folije koje budu ugradene u takvim servisima. Naravno, to uverenje izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja, kao i uverenje o ispitivanju, bez kojeg se vozilo sa folijama na staklima, po važećim propisima, ne može registrisati kao tehnički ispravno.

PET KORAKA DO LEGALIZACIJE

Evo kako izgleda i koliko koštira procedura attestiranja folije za zatamnjivanje stakala:

1. Pribavljanje saglasnosti prvozdravida da se na vozilo mogu zapeleli folije (0–4.000 din)
2. Ugradnja i preuzimanje neophodne dokumentacije u servisu (6.000–38.000 din)
3. Ispitivanje u nekoj od ovlašćenih laboratorija (2.000 din)
4. Tehnički pregled (1.500–2.500 din)
5. Predaja dokumentacije i podnošenje zahteva za Uverenje o ispitivanju vozila (3.300 din)

nešto zahtev Agenciji i uz svu neophodnu tehničku dokumentaciju pritožili i 26 uzorka folija na kojima su merili propustljivost jer valjda nisu verovati fabričkoj deklaraciji. Na kraju su obećali da će na svoj sajt postaviti spisak servisa koji legalno ugradjuju folije, za koje se kasnije može izvoditi uverenje o ispitivanju. Podsećamo, u državama EU zatamnjivanje stakala folijama je mnogo nedavno, jesti i nije uslovljeno nikavim nadknadnim ispitivanjem. Dovoljno je da fijovi imaju odgovarajuće sertifikate u skladu sa medunarodnim pravilnikom ECE 43 koji su prihvati i potpisale sve članice Ujedinjenih nacija. Pravilnik o ispitivanju koji postavljanje folija tretira kao prepravku donelo je Ministarstvo saobraćaja, na predlog Agencije.



DUCATI U CENTRU NAVAK

SPEKTAKL NA DVA TOČKA

Ljubitelje motocikala obradovaće vest da će imati jedinstvenu priliku da vide i provozaju najnovije sportske modele italijanskog Ducatija i to na pravoj stazi. U pitanjima je međunarodni događaj pod nazivom „Ducati tri vikend“ u centru NAVAK 16. i 17. septembra. Svi koji se prijave moći će da vide i isprobaju neke od najboljih motocikala iz ponude ovog italijanskog proizvođača kao što su „panigale 959“, „supersport“, „monster 1200 S“, i „hipermotard SP“. Premijerno će biti prikazan i „1299 superledera“. Učesnici će obučavati i voziti Ducatijevi instruktori Manuel Podali – dvostruki svetski Moto GP šampion u klasi 125 i 250, Dario Marčeti pobednik trka u šampionatu 250 GP, 500 GP, „Superbajk“, „Endurans“ i „Dajtona“, i Danfranco Pizeta zvanični FIM instrktor za brzu vožnju. Uz njih, savete za vožnju na stazi davaće i tehničari za pneumatične i ulja, kao i stručnjaci za podešavanje sistema za oslanjanje. Prijave za sve koji žele da učestvuju su otvorene na sajtu www.ducatisrbija.rs.



„ŠPANJOLKA“ I NA SRPSKOM TRŽIŠTU

Najnovija generacija Seatovog najprodavnijeg modela „ibica“, zvanično je stigla na srpsko tržište. Nastala je na istoj platformi kao i novi folksvagen „polo“, a zanimljivo je da je tržištema najpre predstavljen španski model, pa će tek potom nemacki. Najjeftinija „ibica“ na srpskom tržištu opremljena je benzinskim jednolitarskim trocilindarskim motorom sa 95 KS i staje 12.996 evra.

TRŽIŠTE GORIVA Pumpe bez prodavaca

U Srbiji bi uskoro moglo da se pojavi više benzinskih stanica na kojima nema prodavaca jer ih menaju samouslužni automati. To do sada nije bilo dozvoljeno, ali izmenama propisa omogućen je rad ovalnih pumpi, kakve su u Evropi uobičajena pojava. Umesto prodavca, na njima se plaća tako što se u automat ubace novčanice ili platna kartica. Kako saznamo, prva pumpa bez osoblja već je počela da radi i nalazi se na Divljebarama. I u tržišnoj inspekciji kažu da su spremni za kontrole samouslužnih pumpi, tako da će i sa njih uzimati uzorke goriva za utvrđivanje kvaliteta i prisustva markera, i obavljati druge uobičajene provere. Inače, već neko vreme u Beogradu postoji jedna pumpa sa samouslužnim automatom, ali na njoj je (makar zbog propisa) uvek bio prisutan i prodavac.



SAT PLUS Čitan u celoj EU

Koliko su pojedine rubrike koje objavljuje SAT Plus ekskluzivne i zanimljive, pokazuju i strani časopisi koji prenose naše tekstove. Pored našeg partnera, italijanskog magazina Kvatoruote, koji je često prenosio i naše testove automobila, ali i specijalne teste u vezi sa bezbednošću u saobraćaju, nedavno su dva najčitanjija magazina u svojim zemljama, portugalski Auto Foco i rumunski Auto preneli našu iskuštu sa tojotom „mirai“, prvim serijskim automobilom na vodonik. To što se srpski tekstovi prevede i objavljaju u Evropi ne bi trebalo da čudi jer su u automobilskom svetu za novinare revije SAT Plus mnogo vratila širom otvorom. Tako smo u junu posetili Hamburg, gde smo imali priliku da vozimo tojotu „mirai“, automobil koji pogoni elektromotor, a stribu dobija trošeci vodonika. Ovo gorivo točili smo na pumpi u centru Hamburga, i to vodonik koji se prizvodi baš tu na licu mesta. Ovaj na put u budućnost nije prošao nezapušten, pa se, eto, priča o njemu našla i u drugim specijalizovanim revijama.



Stroža kontrola emisije CO₂

Evropska unija je predstavila nove, znatno strožje teste, koji imaju za cilj da mere emisiju štetnih gasova u realnim uslovima eksploatacije vozila – ispit koji će morati da „položi“ svaki novi model kako bi dobio dozvolu da se prodaje u Evropi. Osim u laboratorijskim, emisija štetnih gasova će se meriti i u vožnji uz pomoć portabli instrumenta zakatenih na vozilo, a svaki model koji namerava da se prodaje u EU biće tako vožen u najrazličitijim situacijama, od gradskog vožnja do autoputa. Ova mera je doneta sa ciljem da se spreče skandal na liku onom u kojem je Folksvagen razvio poseban softver koji je modifikovao rad motora tokom rada u laboratorijskim, pa je smanjivao emisiju CO₂ tokom testa, kada su instrumenti beležili mnogo manje štetnih gasova nego u realnoj vožnji.

DECENIJA POSTOJANJA

Svi koji žele da sa članovima „Reno 4“ kluba Srbije proslave deceniju njihovog postojanja, pozvani su na tradicionalno okupljanje pod nazivom „Čika Raša“ koja će se održati 17. septembra u Beogradu. Okupljanje „četvrtkov“ je u jutarnjim satima na parkingu beogradskih Areni, odatle se ide na revolucionu vožnju kroz grad i na kraju na roštilj u kamp Dunav.



POSEBNE TRAKE ZA NAŠE GRADANE

Nakon inicijative koju je pokrenula emisija SAT, ministar policije je obećao da će Ministarstvo unutrašnjih poslova, u saradnji sa Direkcijom za imovinu i Ministarstvom saobraćaja, početi sa uvođenjem posebnih traka na ulasku u Srbiju i izlasku iz nje, rezervisanih za naše gradiće. Te trake će biti posebno obeležene i omogućiti državljanima Srbije brži prolazak preko naše granice, bez čekanja u redu sa strancima.

JEFTINIJE POLISE

Povodom otvaranja nove filijale na trgu dr Zorana Đindića u Žrenjaninu, kompanija Triglav osiguranje odobrava popust od 20 odsto svima koji do kraja oktobra na tom mestu kupe polis putnog osiguranja. Radno vreme nove filijale je od 8 do 16 časova svakog radnog dana.

67. SALON AUTOMOBILA U FRANKFURTU JESENJE PREMIJERE

Na predstojećem salonu automobila u Frankfurtu od 14. do 24. septembra biće prikazani brojni noviteti, ali će goblebiti i odustvo pojedinih velikih proizvođača, kao što su Volvo, Micubiši, Alfa Romeo, Fijat, Infiniti, Pežo, DS, Džip i Nissan. Naša ekipa biće tamo već 12. septembra, u terminu koji je rezervisan samo za novinare, a dok čekamo njihov polazak, evo premijere koje su poznate do zaključenja ovog broja.

